

INV 30 HS

Dati Operativi	U.M.	Monofase 230V 50Hz
Potenza nominale	kVA	2,8
Potenza attiva (cos φ 0,8)	kW	2,3
Regime di funzionamento	r.p.m.	3500
Tensioni disponibili	V	230Vac
Corrente erogata (cos φ 0,8)	A	12,2
Carico massimo resistivo	kW	1,9
Carico massimo induttivo	kW	1,3

Dati Generali		
Avviamento	-	Elettrico
Capacità delle batterie	Ah	16
Tensione ausiliari	V	12Vdc
Rumorosità	dbA	91db @ 100% carico
Capacità serbatoio	lt	13
Autonomia	h	7,2h @ 100% 20h @ 25%
Capacità totale dell'olio	lt	0,55
Dimensioni (Lu x La x H)	mm	655 x 480 x 570
Peso a secco	kg	61

Motore	POWERED BY Honda Engines	Honda GX200
Potenza massima	CV	6,5
	kW	4,8
Ciclo	-	Benzina 4 Tempi
Cilindri N° e disposizione	N°	1L
Alesaggio x corsa	mm	68 x 54
Cilindrata	c.c.	196
Raffreddamento	-	Aria forzata
Caratteristiche olio	-	Sae 20 / 40
Consumo specifico olio	%	0,8 consumo combustibile
Regolatore di giri	-	Elettronico

Generatore stabilizzato		
Fasi	N°	1 + N
Collegamenti avvolgimenti	N°	-
Grado di protezione meccanica	-	IP 21
Raffreddamento	-	Aria forzata
Regolatore di tensione	-	Inverter

Condizioni ambientali		
Temperatura	°C	25
Umidità relativa	%	30
Altitudine massima	mt.s.l.m.	900



Allestimento standard

- ✓ Motore e Inverter
 - ✓ Cofanatura super-silenziata
 - ✓ Batteria d'avviamento al piombo
 - ✓ Serbatoio giornaliero
 - ✓ Ruote per movimentazione
 - ✓ Interruttore accelerazione ECO
- La velocità del motore è tenuta automaticamente al minimo quando il carico non è collegato e ritorna ad una potenza adeguata quando il carico viene ricollegato, riducendo in tal modo il consumo di carburante.

Quadro di comando a bordo



► Strumenti

- ✓ Spia di funzionamento regolare
- ✓ Spia sovraccarico
- ✓ Spia allarme olio

► Comandi

- ✓ Blocco chiave (start-stop)
- ✓ Interruttore accelerazione eco

► Protezioni avviamento

- ✓ Oil alert
- ✓ Disgiuntore circuito CC

► Uscite

- ✓ 2 Prese schuko 16A
- ✓ Presa funzionamento parallelo
- ✓ Collegamento a terra

📄 Documentazione

- Libretto uso e manutenzione
- Dichiarazione CE

Forma onda all'uscita dell'inverter

